

Убедитесь в том, что положение светодиодных дневных огней соответствует схеме, расположенной выше.

⚠ Обратите внимание! В соответствии с нормой ECE R-48, светиться могут только два передних габаритных огня. Если функцию габаритных огней выполняют светодиодные фары, то стандартные габаритные огни должны быть отключены.

При установке необходимо убедиться в том, что стойки фар выступают после установки.

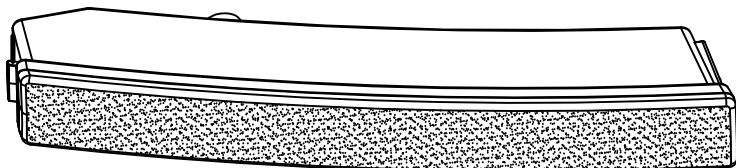
Этого можно достичь, например, при использовании прокладок из микропористой резины.

* При использовании с габаритными огнями мин. 350 мм.

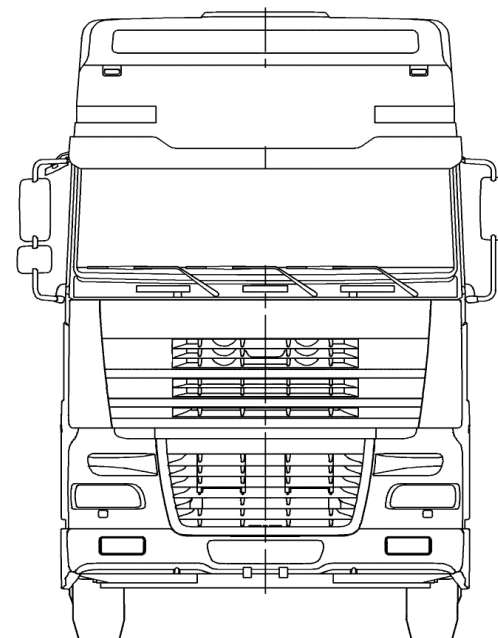
** Устанавливая огни на автомобили шириной менее 1300 мм, расстояние должно быть не менее 400 мм.

*** При использовании с габаритными огнями макс. 400 мм.

Если огни используются только в качестве дневных ходовых огней, такое ограничение не применяется.



Светодиодные дневные огни ФУНКЦИЯ ВКЛЮЧЕНИЯ ФАР **NY20WA24**



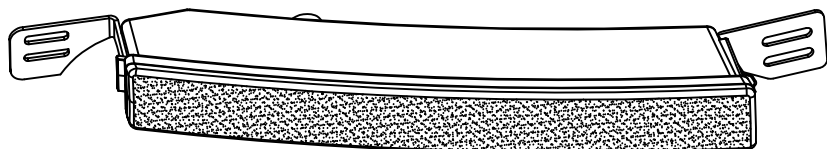
Инструкции по установке

Характеристики

Прямое напряжение : 24 В постоянного тока
Мощность светодиодов : 1,5 Вт/светодиод белого свечения

Резюме

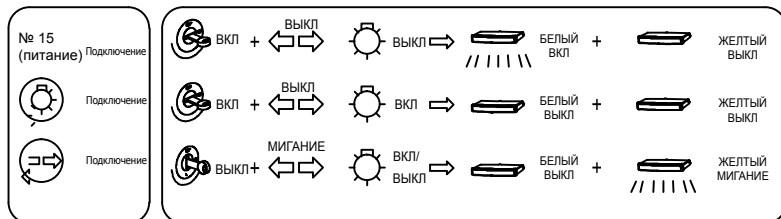
Введение: В фарах используется новый тип источника света – белые светодиоды, передовая технология управления при постоянном токе. Фары проверялись и были утверждены в соответствии с нормой ECE R87. Отсутствие загрязнения, шума, электрических помех, длительный срок службы, равномерное освещение, стабильная работа и энергосбережение являются преимуществами таких фар. Их можно применять для Porsche, Audi, Mercedes Benz, BMW, Honda, Toyota, Chevrolet, Infiniti, Ford, Volkswagen и автомобилей других марок, включая внедорожники.



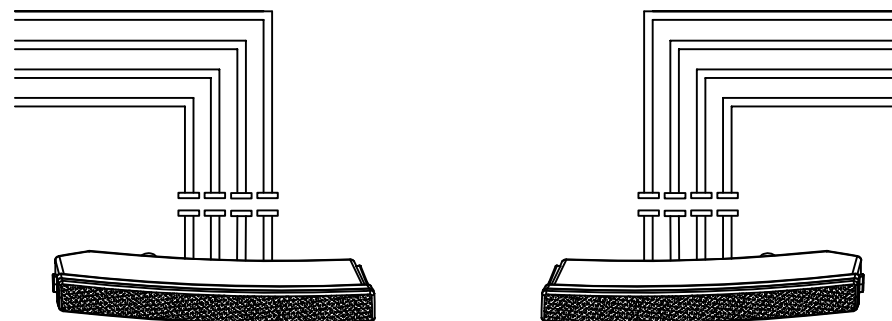
1: Основные технологические параметры

- 1> Номинальное рабочее напряжение: 24 В постоянного тока
- 2> Номинальная мощность: 1,5 Вт (БЕЛЫЙ) И 1,5 Вт (ЖЕЛТЫЙ)
- 3> Цветовая температура: БЕЛЫЙ 6000-6500К, ЖЕЛТЫЙ 585нм-590нм
- 4> Номинальный рабочий ток светодиодов: <20мА
- 5> Световой поток: 5-6 Лм для одного БЕЛОГО светодиода

2: Функции



3: Схема



4: Где устанавливать светодиодные дневные огни

Разрешенное положение установки в соответствии с нормой 48 ECE

